
5. 월가교

전 경



전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진



이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



비파괴시험

5.1 상주방향

손상현황 사진

			
• 바닥판 상태양호		• 바닥판 상태양호	
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황 • S1 거더 파손(0.2m×0.3m)		손상현황 • 가로보 상태양호	
원 인 • 외부 충격 등		원 인 • -	
조치방안 • 단면보수		조치방안 • -	
			
손상현황 • 가로보 상태양호		손상현황 • A2 균열(0.3mm/2.5m)	
원 인 • -		원 인 • 건조수축, 공용중 열화 등	
조치방안 • -		조치방안 • 주입보수	

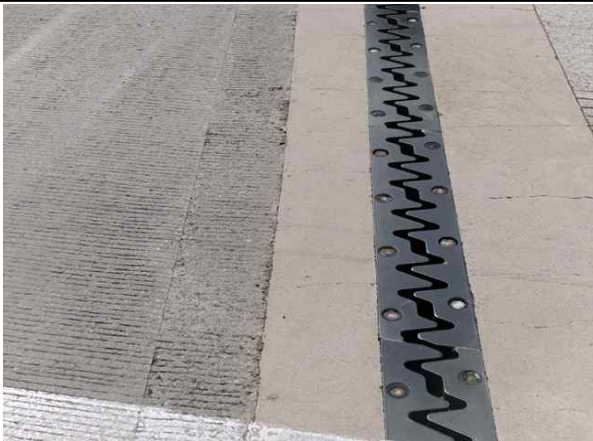
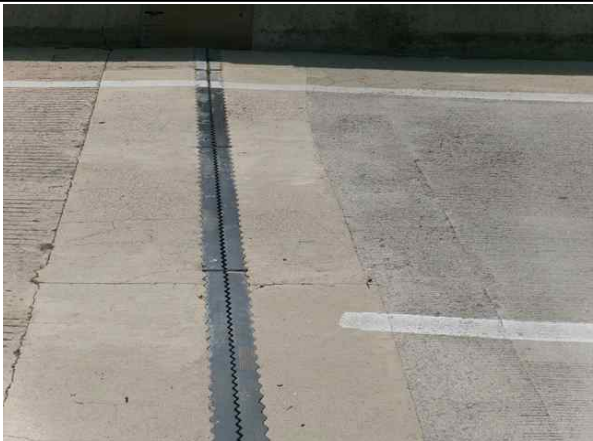
손상현황 사진

			
• A1 균열(0.1mm/1.0m)		• A2 균열(0.2mm/0.5m)	
원 인		원 인	
• 건조수축, 공용중 열화 등		• 건조수축, 공용중 열화 등	
조치방안		조치방안	
• 표면보수		• 표면보수	
			
손상현황		손상현황	
• A2 균열(0.2mm/1.0m)		• A2 균열(0.2mm/2.5m)	
원 인		원 인	
• 건조수축, 공용중 열화 등		• 건조수축, 공용중 열화 등	
조치방안		조치방안	
• 표면보수		• 표면보수	
			
손상현황		손상현황	
• A2 균열(0.3mm/0.5m)		• P2 코핑부 표면바리(3.5m×0.5m)	
원 인		원 인	
• 건조수축, 공용중 열화 등		• 초기 건조수축, 다짐미흡 등	
조치방안		조치방안	
• 주입보수		• 단면보수	

손상현황 사진

			
• P2 코핑부 균열(0.2mm/0.4m)		• P2 코핑부 균열(0.2mm/1.0m)	
원 인		원 인	
• 초기 건조수축 등		• 초기 건조수축 등	
조치방안		조치방안	
• 표면처리		• 표면처리	
			
손상현황		손상현황	
• P2 코핑부 균열(0.2mm/1.5m)		• P2 코핑부 균열(0.2mm/1.5m)	
원 인		원 인	
• 초기 건조수축 등		• 초기 건조수축 등	
조치방안		조치방안	
• 표면처리		• 표면처리	
			
손상현황		손상현황	
• P2 코핑부 표면박리(3.5m×0.5m)		• P2-Sh1 플레이트 부식	
원 인		원 인	
• 초기 건조수축, 다짐미흡 등		• 외부 우수유입	
조치방안		조치방안	
• 단면보수		• 재도장	

손상현황 사진

			
• P2-Sh1 플레이트 부식		• A1 후타재 열화(0.5m×1.0m)	
원 인		원 인	
• 외부 우수유입		• 중차량, 공용중 열화 등	
조치방안		조치방안	
• 채도장		• 표면처리	
			
손상현황		손상현황	
• A1 차수판 볼트 탈락(1EA)		• A1 차수판 볼트 체결불량(5EA)	
원 인		원 인	
• 공용중 열화		• 공용중 열화	
조치방안		조치방안	
• 정비		• 정비	
			
손상현황		손상현황	
• A1 후타재 균열(0.3mm)		• A2 후타재 망상균열(0.3m×4.0m)	
원 인		원 인	
• 초기 건조수축 등		• 초기 건조수축 등	
조치방안		조치방안	
• 표면처리		• 표면처리	

손상현황 사진

			
• A2 후타재 균열(0.3mm)		• 교면포장 상태양호	
원 인		원 인	
• 초기 건조수축 등		• -	
조치방안		조치방안	
• 표면처리		• -	
			
손상현황		손상현황	
• 교면포장 상태양호		• 배수시설 상태양호	
원 인		원 인	
• -		• -	
조치방안		조치방안	
• -		• -	
			
손상현황		손상현황	
• 배수시설 상태양호		• S2 중분대 균열부 백태(0.1m×1.0m)	
원 인		원 인	
• -		• 외부 우수유입	
조치방안		조치방안	
• -		• 표면처리	

손상현황 사진

			
	• S2 중분대 균열부 백태 (0.1m×1.0m)	손상현황	• 점검계단 상태양호
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• -
조치방안	• 표면처리	조치방안	• -
		-	
손상현황	• 점검계단 상태양호	손상현황	• -
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

5.2 영천방향

손상현황 사진

			
원 인		손상현황	
조치방안		원 인	
• S1 백태(0.5m×0.5m)		• S1 박리(0.1m×5.0m)	
• 외부 우수유입		• 공용중 열화, 다짐미흡 등	
• 표면처리		조치방안	
• 단면보수			
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• S1 박리(0.1m×5.0m)		• S1 박리(1.0m×0.3m)	
• 공용중 열화, 다짐미흡 등		• 공용중 열화, 다짐미흡 등	
• 단면보수		• 단면보수	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• S3 파손(1.5m×0.3m)		• S3 파손(1.5m×0.3m)	
• 공용중 열화, 다짐미흡 등		• 공용중 열화, 다짐미흡 등	
• 단면보수		• 단면보수	

손상현황 사진

			
손상현황	• S1-G1 백태 (0.1m×0.3m)	손상현황	• S1-G2 백태 (0.2m×0.2m)
원 인	• 외부 우수유입 등	원 인	• 외부 우수유입 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S1-G2 백태 (0.2m×0.2m)	손상현황	• S1-G5 파손 (0.1m×0.2m)
원 인	• 외부 우수유입 등	원 인	• 시공미흡
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 가로보 상태양호	손상현황	• 가로보 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

			
• A1 균열(0.2mm/1.0m)		• A1 균열(0.2mm/3.0m)	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• 건조수축, 공용중 열화 등 • 표면보수		• 건조수축, 공용중 열화 등 • 표면보수	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A2 균열(0.2mm/0.2m) • 건조수축, 공용중 열화 등 • 표면보수		• A2 균열(0.2mm/1.0m) • 건조수축, 공용중 열화 등 • 표면보수	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A2 균열(0.3mm/2.5m) • 건조수축, 공용중 열화 등 • 주입보수		• A2 실란트 파손(2.5m) • 공용중 열화 등 • 실란트 주입	

손상현황 사진

			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• P1 코핑부 균열(0.2mm/1.5m) • 초기 건조수축 등 • 표면처리		• P1 코핑부 균열(0.2mm/1.5m) • 초기 건조수축 등 • 표면처리	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• P1 코핑부 망상균열(1.0m×1.0m) • 초기 건조수축 등 • 표면처리		• P2 코핑부 균열(0.2mm/0.5m) • 초기 건조수축 등 • 표면처리	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• P2 코핑부 균열(0.2mm/0.5m) • 초기 건조수축 등 • 표면처리		• P2 코핑부 망상균열(2.0m×2.0m) • 초기 건조수축 등 • 표면처리	

손상현황 사진

			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A1-Sh3 플레이트 부식 • 외부 우수유입 • 재도장		• A1-Sh4 플레이트 부식 • 외부 우수유입 • 재도장	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• P2-Sh9 균열(0.2mm/0.5m) • 건조수축, 다짐미흡 등 • 표면처리		• P2-Sh9 균열(0.2mm/0.5m) • 건조수축, 다짐미흡 등 • 표면처리	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• P2-Sh8 플레이트 부식 • 외부 우수유입 • 재도장		• P3-Sh3 균열(0.2mm/0.5m) • 건조수축, 다짐미흡 등 • 표면처리	

손상현황 사진

			
• A1 후타재 균열(0.3mm)		• A1 차수판 볼트 탈락(1EA)	
원 인		원 인	
• 초기 건조수축 등		• 공용중 열화	
조치방안		조치방안	
• 표면처리		• 정비	
			
• A1 후타재 박리(0.3m×1.5m)		• A2 차수판 볼트 탈락(1EA)	
원 인		원 인	
• 중차량, 공용중 열화 등		• 공용중 열화	
조치방안		조치방안	
• 표면처리		• 정비	
			
• A2 후타재 박리(0.2m×0.2m)		• A2 차수판 볼트 탈락(4EA)	
원 인		원 인	
• 중차량, 공용중 열화 등		• 공용중 열화	
조치방안		조치방안	
• 표면처리		• 정비	

손상현황 사진

			
• S3 접속도로 파손(0.2m×0.2m)		• S3 접속도로 파손(0.2m×0.2m)	
원 인		원 인	
• 중차량 통행, 시공미흡 등		• 중차량 통행, 시공미흡 등	
조치방안		조치방안	
• 단면보수		• 단면보수	
			
손상현황		손상현황	
• 배수시설 상태양호		• 배수시설 상태양호	
원 인		원 인	
• -		• -	
조치방안		조치방안	
• -		• -	
			
손상현황		손상현황	
• S1 균열부 백태(0.1m×0.5m)		• S2 중분대 파손(0.1m×0.2m)	
원 인		원 인	
• 외부 우수유입		• 다짐미흡, 외부 충격 등	
조치방안		조치방안	
• 표면처리		• 단면보수	

손상현황 사진

			
	• S2 중분대 균열부 백태 (0.1m×1.0m)	손상현황	• S2 중분대 균열부 백태 (0.1m×1.0m)
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
		—	
손상현황	• 점검계단 상태양호	손상현황	• —
원 인	• —	원 인	• —
조치방안	• —	조치방안	• —